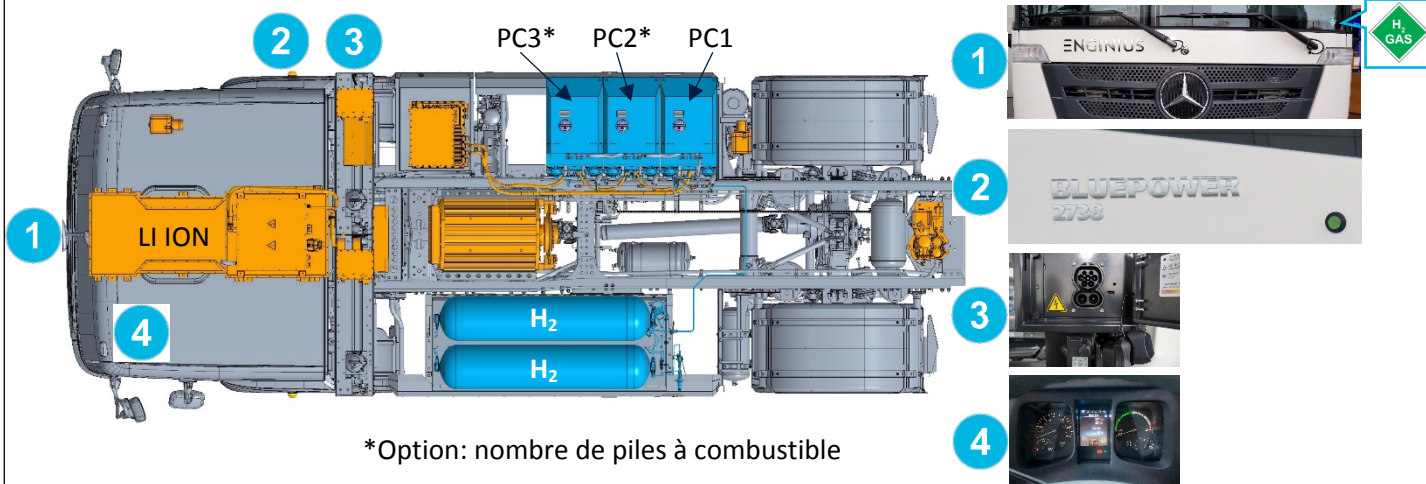


| | | | | | |
|--|---|--|-------------------------------|--|----------------------------------|
| | Composant haute tension | | Batterie haute tension | | Point de déconnexion d'urgence |
| | Pile à combustible | | Cable haute tension | | Distance de la clé radio |
| | Réservoir d'hydrogène | | Service-Disconnect | | Réglage du volant |
| | Sens de sortie Soupape de surpression | | Batterie 12 VDC | | Régulation du châssis |
| | H ₂ Vanne d'arrêt par récipient à pression | | Ouverture d'urgence de trappe | | Réglage du siège |
| | Soupape de surpression automatique | | Climatisation | | Déverrouillage de la porte avant |
| | Véhicule à base d'hydrogène | | | | Réservoir d'air comprimé |
| | Véhicule électrique à pile à combustible | | | | |



1. Identification et marquage du véhicule



*Option: nombre de piles à combustible

2. Immobilisation / Stabilisation / Levage



Engrenage en position neutre:

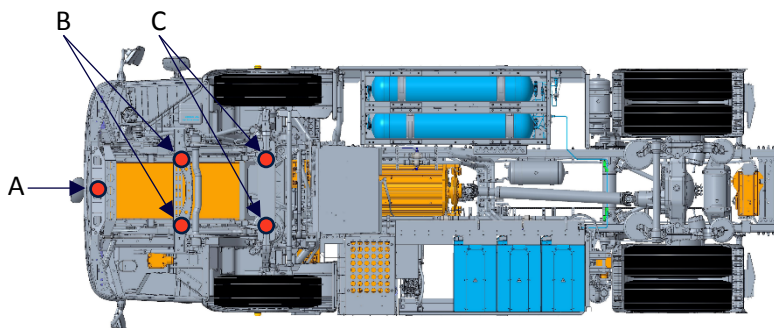
Tourner la présélection du sens de marche sur le levier multifonctions en position N.



Frein de parking électrique:

Appuyer sur le bouton ou tirer le levier au-dessus du point de pression.

Lorsque la LED est allumée, le frein de stationnement électrique est activé.



Anhebepunkte (Ansicht von unten)

- A A la bouche de l'enclos
- B À l'extrémité avant du châssis du véhicule
- C Sur l'essieu avant

Composants haute tension
 Composants hydrogène

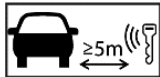


3. Direkte Gefahren vermeiden / Sicherheitsvorschriften

Couper le contact: Clé sans fil

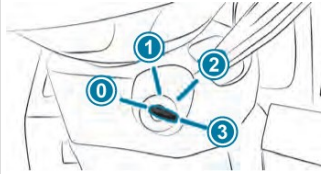


Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.



Conserver les clés électroniques du véhicule à une distance de 5 m.

Couper le contact: Clé standard



Tourner la clé en position 0 et la retirer.



L'absence de bruit de moteur ne signifie pas que le véhicule est éteint.
Utilisation d'un équipement de protection individuelle.

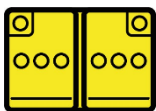


Dispositif d'arrêt haute tension:

Les dispositifs de coupure haute tension se trouvent de part et d'autre derrière le mainframe, sur l'aile, côté conducteur et côté passager, et sont identifiés.



Pour s'assurer qu'il n'y a plus de tension résiduelle dans le système haute tension, attendre environ 10 minutes après la mise hors tension.



Débrancher les batteries de bord

Retirer le cache des batteries du réseau de bord sur le côté droit derrière la cabine de conduite. Détacher mécaniquement le câble négatif des batteries du réseau de bord au niveau du raccord vissé et le sécuriser contre tout contact involontaire.

4. Zugang zu den Fahrzeuginsassen



Ouverture d'urgence de la porte pliante de l'intérieur. Véhicules avec barillet:

- Déverrouiller la serrure de la porte pliante.
- Tourner le commutateur rotatif en position "Ouverture d'urgence" A.
- Ouvrir la porte pliante à la main.



Habillage de la colonne de direction

- ☑ Appuyer sur le bouton en bas. La colonne de direction est déverrouillée.
- ☑ Régler la hauteur et l'inclinaison de la colonne de direction.
- ☑ Appuyer sur le bouton en haut. La colonne de direction est verrouillée.



Réglage du siège

- (1) Réglage longitudinal
- (2) Réglage de la hauteur
- (3) Abaissement rapide



- VSG** Verre feuilleté de sécurité
- ESG** Verre trempé de sécurité

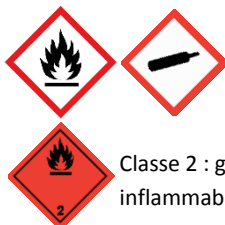
5. Énergie stockée / Liquides / Gaz / Solides

Li-ION



Tous les câbles haute tension sont dotés d'une isolation orange.

H₂



Classe 2 : gaz inflammables

| H ₂ | kg | |
|----------------|----|-------|
| 4* | 16 | 412 L |
| 3* | 12 | 309 L |
| 2* | 8 | 206 L |
| 1 | 4 | 103 L |

*Option



Mélange eau-glycol 50 / 50

| Circuit de refroidissement principal | + | BZ1 | + | BZ2* | + | BZ3* |
|--------------------------------------|---|------|---|------|---|------|
| 38,5 L | | 20 L | | 20 L | | 20 L |

*Option



6. Fahrzeugbrand

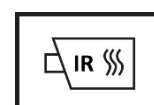
Utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O) pour éteindre l'incendie d'un véhicule.
Utiliser de grandes quantités d'eau (H₂O) pour refroidir la batterie Li-Ion.



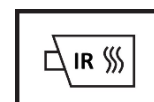
Avertissement : réamorçage de la batterie



Vérifiez la température de la batterie avec une caméra thermique IR ou un thermomètre.



Attention : l'hydrogène brûle avec une flamme presque invisible



7. Véhicule dans l'eau

Il n'y a aucun risque de tension sur la carrosserie.

Après la récupération du véhicule:

1. Laisser l'eau s'écouler de l'intérieur.
2. Initier la désactivation du système haute tension (voir chapitre 3)

8. Remorquage / Transport / Stockage

Beim Bergen eines Fahrzeugs aus dem Gefahrenbereich darf das Fahrzeug mit elektrischem Antrieb nur mit Schrittgeschwindigkeit bewegt werden.

Garer le véhicule fortement endommagé dans un endroit sûr et à distance des autres véhicules.



Avertissement : réamorçage de la batterie





9. Informations complémentaires importantes

Pour plus d'informations, consultez le **guide de sauvetage ENGINIUS BLUEPOWER®**.

10. Explication des pictogrammes utilisés

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------|
|  | Signe général de danger |  | Attention |
|  | Avertissement de tension dangereuse |  | Bouteille de gaz |
|  | Attention: flamme presque invisible |  | Inflammable |
|  | Quantité maximale de remplissage |  | Dangereux pour la santé |
|  | IR- Caméra thermique |  | Corrosif (caustique) |
|  | Éteindre avec de l'eau |  | Toxique |