

## IAA 2022 – DIE EXPONATE

### AM STAND

#### CITYPOWER – Weltpremiere!

- **Gesamtgewicht:** 16 t
  - **Antriebsart:** 4 × 2
  - **Brennstoffzelle:** 1 BZ á 90 kW
  - **H2-Tankvolumen:** max. 32 kg H2  
(700 bar, SAE 2601 – 350 bar kompatibel)
  - **Reichweite:** ~500 km WLTP
  - **Batterie:** 95 kWh (end of life)
  - **Motor:** 200 kW
  - **Drehmoment:** 1.400 Nm
- 
- Auch als batteriebetriebene Variante verfügbar
  - Basierend auf dem Atego-Fahrgestell von Daimler Trucks

### BLUEPOWER-FAHRGESTELL

#### (einziger Hersteller mit EU-Typengenehmigung)

- **Gesamtgewicht:** 19 t / 27 t
  - **Antriebsart:** 4 × 2 / 6 × 2/4
  - **Brennstoffzelle:** 2 BZ á 30 kW
  - **H2-Tankvolumen:** 16,4 kg  
(700 bar, SAE 2601 – 350 bar kompatibel)
  - **Reichweite:** je nach Revier 300 km WLTP
  - **Batterie:** 85 kWh (end of life)
  - **Motor:** 240 kW
  - **Dauerleistung:** 1.600 Nm
- 
- Basierend auf dem Econic-Fahrgestell von Daimler Trucks

## Test Drives, Halle 11, Exponat Nr. 50 BLUEPOWER-MÜLLFAHRZEUG

- **Gesamtgewicht:** 19 t / 27 t
  - **Antriebsart:** 4 × 2 / 6 × 2/4
  - **Brennstoffzelle:** 3 BZ á 30 kW
  - **H2-Tankvolumen:** 16,4 kg  
(700 bar, SAE 2601 – 350 bar kompatibel)
  - **Reichweite:** je nach Revier 300 km WLTP
  - **Batterie:** 85 kWh (end of life)
  - **Motor:** 240 kW
  - **Dauerleistung:** 1.600 Nm
  - **Aufbau:** 22 m<sup>3</sup>
- Basierend auf dem Econic-Fahrgestell von Daimler Trucks