

CITYPOWER

Mit dem CITYPOWER wollen wir in 2023 einen weiteren Beitrag zur Dekarbonisierung des Straßengüterverkehrs leisten. Der CITYPOWER wird als 16 Tonner eingeführt und mit einer Nutzlast von neun Tonnen flexibel für den Waren- und Gütertransport einsetzbar sein.

Aufgrund der Vielseitigkeit und Flexibilität steckt im CITYPOWER ein immenses Potenzial, den CO₂-Ausstoß im urbanen Raum zu reduzieren. Mit einer Reichweite von bis zu 500 km (WLTP) bei kurzen Betankungszeiten, ohne dabei auf Bauraum und Nutzlast im Vergleich zu einem konventionellen Nutzfahrzeug verzichten zu müssen, wird der CITYPOWER zu einer echten Alternative für den sauberen Fuhrpark von morgen.

Um alle use-case Szenarien optimal abdecken zu können, wird es den CITYPOWER auch als reine batterieelektrische Variante geben.



FAKTEN

Gesamtgewicht: 16 t
Antriebsart: 4 × 2
H₂-Tankvolumen: max. 32 kg (700 bar)
Reichweite: ~500 km WLTP

Auch als batteriebetriebene Variante verfügbar

Basierend auf dem Atego-Fahrgestell von Daimler Trucks

Prototyp:
Ab 2023



Wir machen Antriebe zum
Anfang einer neuen Ära.