

Aus unmöglich wird unglaublich.

Sauber abliefern! Das ist unsere Maxime. Und die gilt nicht nur für uns, sondern das ist der Anspruch an alles, was wir bei ENGINIUS produzieren: zukunftsweisende, wasserstoffbasierte Antriebe für den Warenverteil- und Lastverkehr. Der Güterverkehr beeinflusst mit rund zehn Prozent die globalen CO₂-Emissionen. Mit unseren Fahrzeugen wollen wir zu einer sauberen und besseren Welt beitragen.

BLUEPOWER

ENGINIUS ist Europas erster Fahrzeughersteller mit einer EU-Typgenehmigung für elektrisch angetriebene LKW mit Wasserstoff-Brennstoffzellen-System (FCEV).

Ein emissionsfreier LKW mit unterschiedlichen Radständen für den Einsatz in der Entsorgung sowie im innerstädtischen Waren- und Lieferverkehr. Dabei muss nicht auf Nutzlast oder Bauraum gegenüber einem LKW mit konventionellem Antrieb verzichtet werden. Für eine verbesserte Rundumsicht und Erhöhung der Sicherheit im Straßenverkehr sorgt das einzigartige DirectVision-Fahrerhaus mit Panoramaverglasung des Eonic Fahrerhaus von Daimler Trucks.

25 Entsorgungsfahrzeuge vom Typ BLUEPOWER sind bereits in Europa im Einsatz.

Unser geschultes Service-Team begleitet Kunden bei der Umstellung der Fahrzeugflotten auf alternative Antriebssysteme.

Anwendungen für den innerstädtischen Verteilerverkehr:



FAKTEN

Gesamtgewicht:	19 t / 27 t
Antriebsart:	4 × 2 / 6 × 2/4
H ₂ -Tankvolumen:	16,4 kg (700 bar)
Reichweite:	je nach Revier 250 km WLTP

Basierend auf dem Eonic-Fahrgestell von Daimler Trucks

6 × 2/4 Chassis

4 × 2 Chassis



- Trocken- und Kühlkofferaufbauten
- Getränkeaufbauten
- Abrollkipper / Absetzkipper
- Pritsche & Kran (Baustofftransport)
- Wechselbrücke

4 × 2 Sattelzugmaschine



- Werkslogistik