

FACTSHEET – ENGINIUS

IAA Presseworkshop

28.06.2022, Frankfurt

Hinweis: Die hier geteilten Informationen zur Marke ENGINIUS und deren Produkte stellen eine Momentaufnahme dar. Insbesondere Daten und Zahlen können sich verändern. Stand des Dokuments: Juni 2022

Kurzbeschreibung

ENGINIUS ist eine Tochtergesellschaft der FAUN Gruppe. Sie stellt Nutz- und Spezialfahrzeuge mit alternativen Antrieben her und hat sich den klimaneutralen Lastverkehr zum Ziel gesetzt. Das Unternehmen bietet zunächst die Produkte BLUEPOWER (Kommunalfahrzeuge) und CITYPOWER (Fahrzeuge im innerstädtischen Verteilverkehr) an.

In Bremen arbeiten derzeit 80 Mitarbeitende und bis 2027 sollen 900 Mitarbeitende bei der Alternativen Antriebssparte beschäftigt sein. ENGINIUS engagiert sich an regionalen und europäischen Wasserstoffprojekten und -clustern.

Die wichtigsten Kennzahlen / Daten

- Markenlaunch Mai 2022 unter dem Dach der FAUN Gruppe
- Betriebsstätte: Bremen
- Firmensitz: Iserlohn

Die ENGINIUS Produkte



BLUEPOWER

steht für **wasserstoffbetriebene Fahrzeuge** in der kommunalen Anwendung.



CITYPOWER

steht für **wasserstoff- und batteriebetriebene Fahrzeuge** für den Waren- und Güterverteilverkehr.

Basierend auf dem Econic-Fahrgestell von Daimler Trucks bietet ENGINIUS den dreiachsigen **BLUE-POWER** als Trägerfahrzeug für Müllsammel- oder als Zweiachser für Kehrmaschinen-Aufbauten an.

Seit 2021 sind 21 Müllfahrzeuge im Einsatz

Einsatzgebiete: Abfallsammelfahrzeug / Kehrmaschine / Hakenlift / Abrollkipper / Kofferaufbau / Kühlfahrzeug

Produktionsvolumen: 1.000 jährlich (bis 2027)

Kurzbeschreibung BLUEPOWER

Nutzlast: 17 Tonnen

Reichweite: je nach Revier 250 km WLTP

Leistung Brennstoffzelle: 90kW (30kW x 3 EA)

Tankgröße: max. 16 Kg

Tankzeit (H2): 15 Minuten @700 bar

Batteriekapazität: 85 kWh (nutzbare Energie nach 8 Jahren End Of Life)

Speicherart: Druckspeicher 700 bar

Max. Leistung E-Motor: 240 kW

Max. Drehmoment: 4.050 Nm

CO2-Emissionswerte: 0 g/k

Trägerfahrzeug ist ein Zweiachsfahrgestell Atego von Daimler Trucks.

Prototyp: Ab 2023

Einsatzgebiete: Innerstädtischer Warenverkehr

Produktionsvolumen: 4.000 jährlich (bis 2027)

Anwendungen: Kofferaufbau / Kühlfahrzeug / Kipper / Pritsche / Hakenlift / Abrollkipper

Kurzbeschreibung CITYPOWER

FCEV max. H2

Nutzlast: 9 Tonnen

Reichweite H2: ~ 500 km WLTP

Tankgröße: max. 32 Kg

Tanken: ~ 0,5 h @700 bar

Batterie: ~ 85 kWh (nutzbare Energie nach 8 Jahren End Of Life)



FACTSHEET – FAUN GRUPPE

Kurzbeschreibung

Das Unternehmen FAUN wurde 1845 gegründet und entwickelt und produziert seit mehreren Jahrzehnten Aufbauten für Abfallsammelfahrzeuge sowie Kehr- und Spezialfahrzeuge. Aufgrund der Herausforderungen hinsichtlich des Klima- und Umweltschutzes stellt sich das Unternehmen bereits seit 15 Jahren der Herstellung alternativer Antriebssysteme für Kommunalfahrzeuge. Erste Anfänge wurden mit den Müllfahrzeugen DUALPOWER in 2006 und FUELCELL in 2010 gemacht.

Unter der neuen Marke ENGINIOUS bringt FAUN nun wasserstoff- und batteriebetriebene Nutzfahrzeuge auf die Straße. Das Unternehmen bietet zunächst die Produkte BLUEPOWER (Trägerfahrzeug ist ein Eonic-Fahrgestell von Daimler Trucks) für die kommunale Anwendung und CITYPOWER (Trägerfahrzeug ist ein Atego-Fahrgestell von Daimler Trucks) u.a. auch für den Verteilverkehr an.

Die wichtigsten Kennzahlen / Daten

- weltweit mehr als 2.000 Mitarbeitende
- in Europa einer der führenden Anbieter von Abfallsammelfahrzeugen & Kehrmaschinen
- zwölf Werke in sieben Ländern
- Stammsitz: Osterholz-Scharmbeck, Niedersachsen
- 2021: 500 Mio. Euro Umsatz
- FAUN ist Teil der KIRCHHOFF Ecotec, der Umweltsparte der weltweit agierenden KIRCHHOFF Gruppe. Der Unternehmensverbund KIRCHHOFF erwirtschaftete 2021 mit 12.200 Mitarbeitenden einen Umsatz von 2,2 Mrd. Euro in den vier Geschäftsbereichen Automotive, Werkzeuge, Fahrzeugumbauten und Kommunaltechnik. Zum Konzern gehören 56 Werke in 22 Ländern auf fünf Kontinenten.

Stimmen aus der H2-Wertschöpfungskette

„Wir freuen uns sehr über die ambitionierten Pläne von ENGINIUS kurzfristig verschiedene wasserstoffbetriebene LKW auf den Markt zu bringen. Shell plant zur Marktaktivierung im Rahmen einer Mobility Plattform ein pay-per-use Konzept anzubieten und, vorbehaltlich der Förderung und finaler Investitionsentscheidung, bis 2025 bis zu 50 Wasserstofftankstellen für LKW in Europa in Betrieb zu nehmen. Um den Kunden ein ganzheitliches Betankungskonzept anbieten zu können, setzen wir auf eine enge Kooperation mit der Automobilindustrie und schätzen die vertrauensvolle Zusammenarbeit mit ENGINIUS.“

Andreas Janssen, Head of Hydrogen Mobility Europe – Shell

„H2 MOBILITY Deutschland konzentriert den weiteren Wasserstofftankstellennetzausbau auf mehrere hochfrequentierte Regionen und Verkehrskorridore und übernimmt damit eine tragende Rolle im zukünftigen Mobilitätssystem der Europäischen Union. Vor dem Hintergrund der wachsenden Fahrzeugnachfrage werden neue Standorte gemeinsam mit Großkunden, Behörden und Flottenbetreibern entwickelt. Dies garantiert die Basisnachfrage an den einzelnen Stationen und ist ein wichtiger Schritt hin zu einem profitablen, autarken Wasserstofftankstellennetz.“

Nicolas Iwan, CEO H2 Mobility

„Eine sichere und großskalierte Versorgung mit grünem Wasserstoff wird die ehrgeizigen Klimaschutzziele Deutschlands und Europas maßgeblich unterstützen. Bereits heute werden erste Anwendungen im Verkehrssektor über dezentrale Lösungen versorgt. Mit der aktuellen Projektpipeline können durch großtechnische Speicher und Pipelineanbindungen erhebliche Kostensenkungen für die Nutzung im Industrie- und Verkehrssektor erzielt werden. Mit Clean Hydrogen Coastline soll ein solcher Ansatz bis Ende 2026 erstmalig im Nordwesten etabliert werden.“

Dr. Geert Tjarks, Leiter Geschäftsfeldentwicklung - EWE